

## IN 2023 ZET VOLOTEA HAAR ONTWIKKELING IN DE REGIO ROND RIJSEL VOORT

In 2023 zal Volotea vanuit haar basis in Rijsel 653.000 stoelen beschikbaar stellen voor de inwoners van de regio.

Met 28 lijnen, waaronder de nieuwe bestemming Olbia, bevestigt zij haar positie als 1e luchtvaartmaatschappij van de Luchthaven van Rijsel in termen van netwerk.

*Rijsel, 8 november 2022* - Vandaag heeft Volotea op de Luchthaven van Rijsel haar ambities en nieuwe ontwikkelingen voor het jaar 2023 gepresenteerd. Dit was voor Céline Lacroix, verantwoordelijk voor de internationale ontwikkeling van Volotea, de gelegenheid om terug te komen op de ontwikkeling van de luchtvaartmaatschappij, die in april van dit jaar haar basis in Rijsel heeft geopend en zich wil positioneren als een sterke regionale economische speler.

### VOLOTEA, EEN BELANGRIJKE SPELER IN DE LUCHTVAART VAN DE REGIO RIJSEL

De luchtvaartmaatschappij van de regionale Europese hoofdsteden heeft in april van dit jaar haar basis in Rijsel geopend, 10 jaar na de start van haar activiteiten op de luchthaven. **In 2023 zal Volotea meer dan 28 lijnen aanbieden**, waarvan 17 lijnen exclusief\*, met een **aanbod van meer dan 650.000 stoelen van en naar Rijsel**. De luchtvaartmaatschappij kondigt ook **de lancering aan van een nieuwe, exclusieve lijn tussen Rijsel en Olbia, een stad aan de noordoostkust van Sardinië**. De tickets voor deze nieuwe verbinding, die wekelijks op vrijdag zal worden uitgevoerd, zijn vanaf vandaag, dinsdag 8 november, beschikbaar.

**Volotea verbindt zo Rijsel met tien Franse steden die minder vaak of niet per trein worden bediend** (Ajaccio, Bastia, Bordeaux, Calvi, Figari, Montpellier, Nantes, Nice, Perpignan, Toulouse) **en zeven landen in Europa en Noord-Afrika**: Spanje, Italië, Griekenland, Bulgarije, Kroatië, Marokko en Portugal. Naast de binnenlandse vluchten, **streeft de luchtvaartmaatschappij naar voortzetting van haar strategie van verbindingen tussen de regio rond Rijsel en de eilandbestemmingen, die 35%**



**van haar stoelenaanbod zullen vormen. Om deze groei te ondersteunen zet de maatschappij met name twee Airbus A319-toestellen in**, die geschikt zijn voor vluchten over korte en middellange afstanden.

**Volotea neemt de eerste plaats in onder de luchtvaartmaatschappijen op de Luchthaven van Rijsel in termen van netwerk, en streeft ernaar zich te positioneren als een belangrijke nieuwe economische speler in de regio**. De maatschappij bevestigt opnieuw haar lokale verankering met meer dan 70 directe en 50 indirecte banen, maar ook haar

**wil om haar culturele betrokkenheid te ondersteunen.** In september heeft de maatschappij meegewerkt aan de organisatie van drie openingsconcerten van het *Orchestre National de Lille* voor het seizoen 2022-2023 via een sponsoringactie, die zij opnieuw wil uitvoeren om de culturele uitstraling van Rijsel te bevorderen.

*“Rijsel is een zeer belangrijke basis voor Volotea. We zijn trots dat we vandaag onze ambities voor deze regio konden presenteren. Vandaag kondigen we voor 2023 een dynamische koers aan, zowel voor toeristen die voor plezier en ontspanning reizen als voor zakenreizigers. Wij willen onze ontwikkeling voortzetten in samenwerking met alle betrokken partijen, om aan de inwoners van de hoofdstad van de regio Hauts-de-France een steeds grotere keuze aan bestemmingen te kunnen bieden, altijd tegen concurrerende prijzen”, zo verduidelijkt Céline Lacroix, verantwoordelijk voor de internationale ontwikkeling van Volotea.*

Pierre FERNEMONT, verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de Aéroport de Lille SAS, verklaart:

*“De vestiging van de basis van Volotea afgelopen voorjaar was een uitstekend teken van de hervatting van onze activiteiten en de bekroning op vele maanden werk samen met de teams van de luchtvaartmaatschappij. We zijn zeer verheugd over de goede resultaten die Volotea in de afgelopen maanden heeft genoteerd, en de positieve gevolgen in termen van werkgelegenheid voor ons platform en voor de totale regio. We zijn blij dat we ons, met de aankondiging van het vluchtprogramma voor 2023 dat vandaag bekend is gemaakt, als partner kunnen aansluiten bij de succesvolle ontwikkeling van Volotea.”*

*\*17 exclusieve lijnen: Varna, Olbia, Lanzarote, Malaga, Athene, Barcelona, Faro, Rome, Fuerteventura, Menorca, Montpellier, Perpignan, Palermo, Marrakech-Menara, Split, Tenerife Zuid, Venetië.*

## **VOLOTEA IN FRANKRIJK, EEN HISTORISCHE GROEI VERWACHT VOOR 2023**

Voortbouwend op haar goede prestaties van de afgelopen maanden zet de luchtvaartmaatschappij haar **ontwikkeling in Frankrijk, haar eerste markt in Europa**, voort en kondigt zij voor 2023 **het meest uitgebreide aanbod aan sinds de start van haar activiteiten** in de regio. Zo verwacht Volotea in **Frankrijk bijna 6,5 miljoen stoelen** aan te bieden (van 11,7 miljoen voor haar totale netwerk), wat overeenkomt met een stijging van **+81% van het aanbod in vergelijking met 2019**. Binnen deze dynamiek zal de luchtvaartmaatschappij volgend jaar **224 bestemmingen** bedienen via **8 bases in Frankrijk** (Nantes, Marseille, Lyon, Bordeaux, Rijsel, Straatsburg, Toulouse en Lourdes), die het komende jaar allen zullen profiteren van nieuwe routes.

Volotea streeft er ook naar een belangrijke rol te spelen in de economische en sociale ontwikkeling van de gebieden waarin zij actief is. Deze ambitie zal nog worden versterkt door de komst van de nieuwe toestellen Airbus A319 en A320, waarmee het **totaal van in Frankrijk gestationeerde vliegtuigen op 26 komt**. Dit betekent bijna **700 directe en 1400 indirecte banen**.

Volotea is opgericht om een grote kans in Europa te benutten: **de verbinding met kleine en middelgrote steden**, wat niet alleen de positionering van de luchtvaartmaatschappij mogelijk maakt, maar tegelijkertijd haar bestaansrecht is. **Meer dan de helft van de verbindingen die zij uitvoert heeft tot op heden geen concurrentie**. Binnen haar netwerk staat de maatschappij op de 1e of de 2e plaats in termen van aangeboden routes vanaf het merendeel van haar bases. Bovendien zijn de relevantie en het succes van haar strategisch plan dit jaar bekroond met de **Routes Awards** - strategie van Volotea tijdens de Covid-19-crisis en meer in het bijzonder de aanpassing van haar netwerk met de invoering van ruim 150 routes -, en de maatschappij heeft recent voor het tweede achtereenvolgende jaar ook de prijs voor beste low-budgetluchtvaartmaatschappij van Europa ontvangen tijdens de **World Travel Awards 2022**.

## **HET PROGRAMMA VOLOTERRA: EEN ECHTE ROADMAP OM TE BEANTWOORDEN AAN DE DUURZAAMHEIDSUITDAGINGEN VAN DE SECTOR**

Het programma ‘Voloterra’ sluit aan bij de **aanpak voor duurzame ontwikkeling** van de maatschappij en vertaalt deze in concrete acties. Sinds de eerste vluchten in 2012 heeft Volotea meer dan **50 initiatieven ontwikkeld om het brandstofverbruik** van haar vliegtuigen te beperken. Dit heeft geleid tot een **vermindering**